

# **LB-174 ul. Žákovská přes Ostašovský potok**

Liberec , Ostašov

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU**

Datum HPM: **09.11.2022**

Provedl : **Pavčina Skoblová** (oprávnění MD ČR ev.č. 168/2014)

Přítomni : Ing.Radka Louthanová

Počasí : zataženo + 10°C

Způsob zpřístupnění: přístup přes oplocení na výtoku nepřístupný

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE			
Rok postavení:			
Okres : Liberec , Ostašov			
Číslo silnice MK	Staničení	Ev.č.mostu LB-174	Název objektu: ul.Žákovská, Ostašovský p. Liberec, Ostašov
POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE - STANIČENÍ ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU TOKU			

## B. POPIS MOSTU

### Základy mostních podpěr a křídel:

- založení mostu je pravděpodobně plošné, kamenné

### Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- opěry kamenné ze žulového kvádrového zdiva, pod rozšířením na vtoku betonové, monolitické
- křídla nejsou, na vtoku i výtoku navazují na opěry regulační zdi toku

### Nosná konstrukce, ložiska, klouby a mostní závěry:

- původní část nosné konstrukce (výtoková) z kamenných žulových kvádrů
- na vtoku rozšíření ŽB deskou zakončenou překladem (případně ŽB sloupem s ozubem u uložení na pravobřežní opěře)
- mezi překladem rozšíření a kamennými kvádry nosné konstrukce vedou pravděpodobně inženýrské sítě, pod kterými jsou ocelové nosníky (válc. IČ.14)
- další rozšíření na vtoku 2 ŽB prefabrikované panely
- výtoková část přesypána cca o 30cm
- uložení prosté, na vrstvu malty
- mostní závěry u tohoto typu konstrukce neprováděny

### Mostní svršek-vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, zálivky:

- vozovka na mostě živičná
- chodníky na mostě nejsou, pro pohyb pěších využívána vozovka
- mostní svršek je bezřímsový, nad výtokem přesypána nosná konstrukce
- hydroizolační systém není znám, ale pravděpodobně není

### Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

- jako záchytné zařízení je na výtoku ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní a vodorovným madlem a na vtoku je nové ocelové zábradlí se svislou výplní
- před mostem vlevo dopravní značky B14 zákaz vjezdu

motorových vozidel, jejichž hmotnost na jednu nápravu přesahuje 2,2t a IP10a slepá pozemní komunikace

- osvětlení na mostě není

**Cizí zařízení :**

- vzdušné vedení nad mostem
- ověření IS nebylo předmětem této prohlídky

**Území pod mostem a přístupové cesty:**

- pod mostem koryto Ostašovského potoka
- přístup pod most na vtoku přes zábradlí ze zídky regulace toku, na výtoku most není přístupný (pouze z oploceného soukromého pozemku a výtok zahrazen sítěmi a pletivem)

**C. ZÁVADY :**

**Základy mostních podpěr, křídel, zemní těleso:**

- založení nepřístupné

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:**

- zdivo obou opěr zcela bez spárování, mimo vysunutého kvádru v pravobřežní opěře na vtoku
- na vtoku je u pravobřežní opěry v původní části vysunutý kamenný kvádr z líce opěry cca 10cm, který je z vrchní části zaspárován
- na výtoku je krajní kamenný kvádr u pravobřežní opěry podemletý
- na monolitickou část opěr na vtoku zatéká, beton této části opěr je nekvalitní, na povrchu zelené řasy, v úrovni vodoteče vymletým do hloubky až 30cm
- mezi betonovou a kamennou částí opěr otevřená pracovní spára

**Nosná konstrukce, ložiska, klouby a mostní závěry:**

- v podhledu kamenných překladů stopy po zatékání bez viditelných výluhů, kameny výplně spár jsou na výtoku vysunuty
- ocelové nosníky v místě rozšíření na vtoku silně korodují
- zatéká spárou mezi prefabrikovanými panely
- výtokový bok nosné konstrukce porostlý vegetací, nepřístupný
- uložení bez viditelných závad

**Mostní svršek - vozovka, izolace, chodníky, římsy, zálivky:**

- na výtoku v krajnici vozovky uchycená vegetace, která prorůstá zábradlím
- izolace pravděpodobně není

**Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:**

- odvodnění povrchu komunikace není, vzhledem k jeho velikosti, na mostě řešeno
- zábradlí na výtoku koroduje, má nedostatečnou výšku, je vykloněné a zcela zarostlé vegetací, která ho podpirá
- chybí tabulky s evidenčním číslem mostu

**Cizí zařízení :**

- na zábradlí na výtoku přichyceno oplocení sousedního pozemku

**Území pod mostem a přístupové cesty:**

- pod mostem mírné naplaveniny, sítě na výtoku tvoří překážku v toku

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

HPM pravidelně prováděny. Most bez údržby. K mostu není přístup od výtoku a protože není otvor průlezný, tak není výtok možné zkontrolovat.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

1. Zvážit rekonstrukci objektu vzhledem k jeho stavu.

**Termín splnění:** dle možností správce

2. Případně most opravit. Přespárovat zdivo opěr, na výtoku i výtoku opravit části, kde jsou kamenné kvádry již uvolněny ze zdiva. Beton opěr v rozšíření sanovat a reprofilovat v místech kaveren.

**Termín splnění:** 30.06.2023

3. Opravit (osadit nové) zábradlí na výtoku. Odstranit vegetaci z konstrukce mostu s použitím chemických látek.

**Termín splnění:** 30.06.2023

4. Zjistit míru koroze ocelových nosníků v podhledu nosné konstrukce na výtoku a opatřit je případně kvalitní PKO (nebo tuto část konstrukce vyměnit za novou).

**Termín splnění:** 30.06.2023

5. Na mostě provádět pravidelně nestavební údržbu a běžné prohlídky mostu.

**Termín splnění:** periodicky

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD:**

Datum projednání: 1.12.2022

Poznámka:

Závěry této HPM byly projednány se zástupcem objednatele panem Mgr. Lukášem Hýbnerem.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**

**Stavební stavby:**

spodní stavby	: 5 - Špatný
nosné konstrukce	: 5 - Špatný
mostu	: 5

**Koeficient stavebního stavu : 0.6**

**Použitelnost:** 3 - použitelný s výhradou (záchytný systém na výtoku havarijní)

**Zatížitelnost :**       $V_n = 3 \text{ t}$   
                              $V_r = 3 \text{ t}$   
                              $V_e = 18 \text{ t}$

**Maximální nápravový tlak:** 2,2 t

**Stanovený rok příští hlavní mostní prohlídky:** 2024

**Poznámka:**

Zatížitelnost mostu je převzata z předchozí HMP, kde je uvedena včetně redukce koeficientem stavebního stavu 0,6.

Stavební stav 5 nosné konstrukce byl stanoven s ohledem na stav konstrukce na vtoku (ocelové nosníky).

Provedl:

**Datum tisku** : 30.11.2022





Celkový pohled na most  
z pravobřežního předpolí



Pohled na výtok, na výtoku  
soukromá zahrada bez volného  
přístupu)



Podhled nosné konstrukce  
v původní části





Pohled na vtok



Podhled rozšíření na vtoku



Pohled do mostního otvoru na vtoku





Pravobřežní opěra na vtoku –  
vysunutý kvádr



Levobřežní opěra na vtoku –  
kaverna v monolitickém betonu



Záchytný systém na výtoku